

보고 날짜 2020-12-28
발행 대상 t*@coinone.com

KO



Singapore
CrossAngle Pte. Ltd.

프로필 보고서



DRC Global Ltd.

중국 - 홍콩/마카오
(법인 관할권 혹은 국가)

72415130-000-11-20-0
(법인 등록 번호)

29th floor, Parnas Tower, 521 Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul
(본사 주소, 우편번호 포함)

목차

- [I. 기업 개요](#)
- [II. 기업 정보](#)
- [III. 재무 정보](#)
- [IV. 토큰](#)
- [V. 컴플라이언스](#)

더 많은 정보를 찾을 수 있는 곳

보고서를 읽는 독자는 회사가 회사 웹사이트, 언론 발표, 공개 콘퍼런스 콜 및 웹캐스트를 통하여 정보를 공개한다는 것을 유의해주시기 바랍니다. 또한, 다음 소셜미디어 채널을 통하여 회사, 제품, 예정된 재무 및 그 외 공지, 다가오는 투자자 및 산업 콘퍼런스 출석 여부와 그 외에 해당하는 정보를 공개할 수 있습니다.

채널	주소
회사 웹사이트	https://drc.asia
주요 커뮤니케이션 채널	kakaotalk
트위터	https://twitter.com/drc_asia
회사 블로그	
페이스북	
링크드인	
깃허브	https://github.com/DRC-asia/dream-car-contracts
레딧	
텔레그램	
위챗	
카카오톡	https://open.kakao.com/o/gQnaStlc
기타 링크	

다음 소셜미디어 채널에 올라오는 정보는 공식정보로 여겨질 수 있습니다. 이에 따라, 대중은 언론 발표, 콘퍼런스 콜 및 웹캐스트뿐만 아니라 다음 계정들과 블로그 또한 검토해야 합니다. 리스트는 주기적으로 업데이트될 수 있으며, 언급 없이도 채널들이 업데이트될 수 있습니다.

회사 대표 (보고서 데이터 제출자)

이름	직급	사무실 전화번호	텔레그램 ID
Peter	Founder	+8216002240	pininfarina777

PART I. 기업 개요

ITEM 1. 기본 기업개요

공식 회사명	DRC Global Ltd.
설립일	
법인 관할권	중국 - 홍콩/마카오
본사 위치	29th floor, Parnas Tower, 521 Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul
공식 회사 등록 주소	Two Harbourfront, Unit 201, 2/F, 22 Tak Fung Street, Hunghom, Kowloon, Hong Kong
웹사이트 상 회사명	DRC mobility
회사 설명	디알씨모빌리티(DRC)는 자동차 산업에 블록체인 기술을 적용한 인센티브 기반 모빌리티 통합 플랫폼으로 국내에서 유일하게 페라리, 람보르기니, 포르쉐 등의 슈퍼카 렌탈 서비스와 전기차 카셰어링 서비스를 제공합니다. DRC 토큰으로 자동차 렌탈, 카셰어링, 중고차 구매, 정비, 카케어, 대리운전, 전기차 충전, 자동차 광고 플랫폼 서비스 등을 이용할 수 있으며 유저 간 인센티브 시스템을 기반으로 실물 경제와 연동시킨 통합형 유틸리티 토큰으로 새로운 모빌리티 생태계를 조성해 나갈 것 입니다.
회사 웹사이트	https://drc.asia
백서 링크	https://drc.asia/download/DRC_Whitepaper_en.pdf
미션 및 비전	디알씨모빌리티(DRC)는 기존의 자동차 서비스 영역을 하나로 통합하여 새로운 모빌리티 블록체인 시스템 구축 및 스마트한 블록체인 이코노미를 주도합니다. 블록 체인 기술과 토큰 경제를 결합하여 모빌리티 생태계 패러다임의 변화를 도모하는 것이 DRC의 향후 미션이자 비전 입니다.

ITEM 2. 팀

2.1 경영진 및 설립자

다음은 2020-12-28을 기준으로 회사의 임원 및 창업 멤버의 정보와 직급 등의 내용을 기술하고 있습니다.

Han Hoon sik

직급	CEO
이력	(주)에이치렌터카 대표이사 사단법인 대한의전협회 회장 사단법인 KXO 부회장
경력 사항	H Rent a car / CEO Korea Limousine Association / Chairman KXO / Vice-Chairman
학력 사항	Hanyang University / Department of Physical Education
회사 이메일	ceo@drc.asia
SNS 계정	

Sung Ha Jeong

직급	Co-Founder
이력	(주)렌트드림 대표이사 (주)위너스엔파트너스 부사장 (주)위너스렌트카 전략기획 본부장
경력 사항	RENTDREAM / CEO Winners & Partners / COO Winners Rent a car / General Manager
학력 사항	
회사 이메일	cofounder@drc.asia
SNS 계정	 @drc_cofounder

Baik Steve

직급	CFO (Chief Financial Officer)
이력	IGIS 자산운용 analyst KPMG 삼정 회계법인 analyst Gale International analyst
경력 사항	IGIS Asset Management / General manager Korea Asset Investment Management / Manager KPMG Group / Analyst Gale International / Analyst
학력 사항	Columbia University in the City of New York / Real Estate Development Master of Science - MS Seoul National University / Urban Design Master of Science - MS School of the Art Institute of Chicago / Architecture Design Bachelor of Fine Arts - BFA
회사 이메일	cfo@drc.asia
SNS 계정	

Lee Eun Ho

직급	CMO (Chief Marketing Officer)
이력	(주)위너스엔파트너스 고문
경력 사항	Winners & Partners / Advisor

학력 사항
회사 이메일
SNS 계정

Yonsei University school of business / Global MBA
cmo@drc.asia

Kim Myung Bo

직급 CLO (Chief Legal Officer)
이력 법무법인 명천 파트너 변호사
서울시 관악경찰서 자문 변호사
(주)위너스애파트너스 법률 고문
경력 사항 법무법인 명천 / 파트너 변호사
법무법인 울 / 파트너 변호사
(주)위너스애파트너스 / 법률 고문
학력 사항 성균관대학교 / 형사법 박사
중앙대학교 / 법학과 학사
회사 이메일 clo@drc.asia
SNS 계정

2.2 엔지니어링 팀 리더

다음은 2020-12-28을 기준으로 회사의 개발 및 엔지니어링 팀 리더의 정보와 직급 등의 내용을 기술하고 있습니다.

Kim Jason

직급 CTO (Chief Technology Officer)
이력 White Hacker
Athletico LLC
경력 사항 Athletico LLC / Infrastructure
학력 사항 University of Illinois Urbana-Champaign / IT Business
SNS 계정

2.3 어드바이저

다음은 2020-12-28을 기준으로 회사 어드바이저의 정보와 역할을 기술하고 있습니다.

데이터 없음

2.4 조직 구조

다음은 2020-12-28을 기준으로 회사의 구조에 대한 정보를 기술하고 있습니다.

부서/그룹/오피스/기타 명	정규직 근로자 수	임시직 근로자 수	부서장 (없을 시 공란)
DRC 모빌리티	14	0	
합계	14	0	

PART II. 기업 정보

ITEM 1. 산업 분류

	정보 없음
섹터	테크
산업	소프트웨어 및 서비스
하위 산업	소프트웨어
카테고리	1. 상호운용, 네트워크, 플랫폼

ITEM 2. 산업 설명

2.1 산업 개요

디알씨모빌리티(DRC)는 신뢰할 수 있는 스마트 데이터를 기반으로 모든 자동차 서비스 영역 및 모빌리티 시장을 블록체인 플랫폼을 통해 하나로 통합합니다.

자동차 산업은 지난 100여 년간 괄목할 만한 비약적 성장을 이루었고 인식주에 버금가는 도구이자 자산으로 자리 잡았습니다. 최근에는 전통적 자동차 산업과 IT 기술이 융합된 새로운 서비스가 등장하고, 소유보다 필요하면 빌려 쓰는 새로운 공유 문화와 결합한 플랫폼 비즈니스 모델 중심으로 이동하고 있으며 자율주행차, 친환경 전기차 기술 등이 도입되면서 앞으로도 자동차 시장은 더욱 성장할 것으로 보입니다. 그러나 자동차 산업과 새롭게 등장한 IT 서비스는 특정한 서비스 영역만을 담당할 뿐, 자동차 생태계 전체를 하나로 연결하지 못하는 한계가 있으며, 과도한 출혈 경쟁과 가격 결정의 비합리성, 품질과 가격에 대한 불신을 비롯하여 철저한 검증과 보상 체계가 없어 자동차 서비스 산업 전반에 악순환 구조가 점점 굳어지고 있습니다.

DRC는 국내의 파트너사들과 함께 자동차 산업에서 다양한 IT 서비스를 운영하며, 자동차 생태계의 문제를 해결하는 방법을 지속해서 고민해왔습니다. 자동차 생태계의 문제를 해결하는 방법을 지속해서 고민해오면서 낸 결론은 수많은 업체와유저들을 하나의 블록체인 기반의 자동차 서비스 생태계로 연결한다면 그동안 해결하지 못한 자동차 시장의 근본적인 문제를 개선 및 해결할 수 있다는 것입니다.

그리고 차량 공유 플랫폼을 기반으로 블록체인 기술과 자동차 서비스의 융합을 통하여 수많은 서비스를 하나의 DRC 생태계(DRC ECO)로 연결하고자 하는 것이 우리의 미션이자 향후 비전입니다. 실생활과 연계된 생활 친화적 프로젝트를 가장 쉽고 빠르게 제공하여 모빌리티 사업자와 유저 모두에게 신속하고 빠른 시장 진입 환경을 제공하며 다양한 혜택과 보상을 통한 생태계 참여를 독려합니다.

2.2 최근 트렌드

(1) ~ (6) 디알씨모빌리티(DRC)는 모빌리티 업계의 최신 트렌드를 분석 하여 최적화된 블록체인 플랫폼을 제공합니다.

1. 차량공유
블록체인 기술이 최근 전 세계적으로 성장하고 있는 차량 공유 분야에 적용되면, 차량과 차량 소유자 또는 운전자, 승객, 차량의 정보가 실시간으로 보다 안전하게 공유됩니다. 그만큼 상호 신뢰도가 향상되고 비용과 시간을 절감할 수 있습니다. 블록체인 플랫폼 안에서 통합 결제가 이루어지면, 결제 관련 불확실성이 감소하여 편리성과 신뢰도를 높일 수 있으며 플랫폼 내 디알씨모빌리티(DRC)가 발행한 토큰을 사용하여 자동차 렌탈 및 공유를 할 수 있습니다.
2. 자동차 거래
중고차시장에서 블록체인이 도입되면, 차량 매매와 사고관리, 주행, 성능 등의 이력이 기록, 저장되기 때문에 조작하기가 어려워집니다. 차량에 대한 투명한 정보공유가 가능해지고 거래의 투명성과 신뢰성, 매매가격의 합리성을 높일 수 있습니다. 관리 비용도 절감할 수 있습니다. 리스나 렌트 시장 역시 블록체인화를 통해 계약자와 차량의 정보와 상황을 실시간으로 파악할 수 있고, 맞춤형 정산과 결제도 간편해집니다. 2019년 글로벌 결제 서비스 기업인 비자(VISA)는 디지털 서명 관리기업인 다크사인(Docusign)과 리스 및 보험 계약을 블록체인으로 관리하는 실증 실험을 하였고 결과를 공개하기도 하였습니다.
3. 전기차 충전 인프라
전력 에너지 분야는 유통 물류 분야처럼 블록체인을 유용하게 적용할 수 있기 때문에 기술 연구가 활발히 진행되고 있습니다. 특히 전기차 충전 분야에 블록체인 분산원장 기술이 활용되면, 전력생산과 공급자, 충전소 공급 및 관리자, 전기차 사용자 간 전력의 입출금거래 이력을 투명하고 효율적으로 관리할 수 있습니다. 아울러, 향후 전기차 관련 통합 플랫폼들을 구성한다면, 플랫폼 내 결제 시스템에서는 가상화폐를 이용할 수도 있을 것입니다. 네덜란드의 친환경 전력 공급망 회사인 엘라드엔엘(ElaadNL)은 최근 세계 최초로 분산원장 기술을 적용한 전기자동차 충전기를 공개하였고, 국내에서는 한국전력이 스마트그리드와 전기차 충전사업에 블록체인 기술 도입을 검토 중입니다.
4. 자동차 보험
자동차 보험을 블록체인화해 보험회사가 공동으로 운영하면, 계약자와 자동차의 이력을 투명하게 관리할 수 있어 합리적이고 보다 세분화된 보험료와 보험금 책정이 가능해집니다. 아울러, 계약 및 보험금 청구 절차의 편리성과 신속성을 높이고 중간 비용도 절감할 수 있습니다. 이미 글로벌 자동차보험업계는 관련 상품을 출시하고 있으며, 국내 MG손해보험, DB손해보험 등도 블록체인 활용을 구상 중입니다.
5. 차세대 스마트카
커넥티드카나 자율주행 분야에서도 블록체인이 적용될 수 있습니다. 해킹 가능성이 상당히 감소하기 때문에 우려가 큰 주행 보안에 있어 안전성을 크게 높일 수 있으며 또한 데이터 공유 확장에 따른 스마트카의 주행 성능 강화 측면에서도 크게 유용할 수 있습니다. 이미 토요타 등 여러 글로벌 자동차업체들은 블록체인을 활용해 자율주행차에 대한 해킹을 차단하는 보안 기술을 테스트하고 있습니다.
6. 부품 종합 공급망 관리(SCM; Supply Chain Management)
블록체인 기술은 IT 시스템을 적용해 수 만개의 부품이 조립되는 자동차 생산에 크게 유용할 수 있습니다. 블록체인이 부품 종합 공급망 관리(SCM; Supply Chain Management)에 활용되면, ‘개발-부품구매-생산-재고관리-판매-A/S관리’ 등의 프로세스 전반에 걸쳐 실시간 정보 활용과 안전한 데이터구축을 강화할 수 있습니다. 이로 인해 효율성과 경제성, 안전성이 크게 향상될 수 있다. 이미 토요타 등 자동차업체들은 SCM에 블록체인 기술을 적용하는 연구를 시작으며, 보쉬는 독일의 인증기관인 튀브 라인란트(TUV Rheinland)와 기록된 데이터를 변조하기 어려운 블록체인의 특성을 살려 주행거리 변조방지기술을 개발 중입니다.

2.3 목표 시장 규모

2019년 전 세계에서 운행 중인 자동차 총 대수는 약 14억9,000만대로, 세계 자동차 시장의 연 평균 4%대 성장에 힘입어 10년 전인 2009년 9억8,000만대에서 52.0% 증가하였습니다. 동차 보급의 대중화 정도를 나타내는 지표인 1,000명당 자동차 보유 대수의 변화를 살펴보면 세계 자동차 보유는 2009년 1,000명당 155대에서 2019년 211대로 높아졌습니다.

모빌리티 업계의 블록체인 활용 및 도입은 더이상 선택이 아닌 필수입니다.

2.4 타겟 고객

DRC는 생태계 참여한 모든 유저, 그리고 다양한 모빌리티 업계의 참여자에게 멀티 월렛형 D플랫폼을 제공하고 잔고 범위내에서 즉시 결제 시스템을 제공합니다. 렌터카, 카셰어링, 정비/수리, 주차, 대리운전, 레저 픽업 서비스까지 참여자의 소비패턴, 운행 습관 등을 파악하여 모빌리티 분야의 주요 정보를 수집할 수 있는 데이터 채널이 될 수 있으며, 생태계에 참여한 유저에게 능동적이고 합리적인 서비스를 제공합니다. 이처럼 실생활과 연계된 생활 친화적 프로젝트로 가장 쉽고 빠르게 유저의 경험을 제공하여 모빌리티 사업자에게 신속하고 빠른 시장 진입 환경을 제공하며 다양한 혜택과 보상을

통한 생태계 참여를 독려 합니다.

2.5 경쟁사

2.5.1 기존 산업 경쟁사

다음은 2020-12-28을 기준으로 회사가 포함되는 산업의 경쟁사에 대한 정보를 기술하고 있습니다.:

CARPLAT

상세 설명

2.5.2 토큰 프로젝트 경쟁사

다음은 2020-12-28을 기준으로 본 회사의 토큰 경쟁사에 대한 정보를 기술하고 있습니다.:

데이터 없음

ITEM 3. 프로젝트 비즈니스 모델

3.1 비즈니스 설명

3.1.1 비즈니스 모델

디알씨모빌리티(DRC)는 럭셔리카, 전기차 플랫폼을 기반으로 블록 체인을 결합한 통합형 모빌리티 플랫폼입니다.

3.1.2 플랫폼 혹은 어플리케이션 개요

플랫폼 개요

DRC는 현재 메인 파트너사의 서비스인 렌터카 예약 플랫폼 ‘RENTDREAM’ 서비스에 블록체인을 도입하여 토큰화된 포인트로 생태계를 활성화하며, 인프라 중 하나인 엷지 클라우드와 텔레매틱스 (Telematics) 정보를 블록체인에 고객이 이용한 차량의 정보를 관리하고 차량에 블록체인 기반의 보안 텔레매틱스 플랫폼을 전송해 ID와 암호화 알고리즘으로 시스템 및 사용자 인증과 보안 텔레매틱스를 가능하게 합니다. 이는 DRC 플랫폼과 파트너 제휴를 맺은 차량정비, 세차, 대리운전 업체의 서비스를 ‘RENTDREAM’ 앱을 통해 이용하게 될때도 데이터가 생성되고 수집되는 정보를 DRC 플랫폼을 통해 검증되고 공유됩니다.

또한 DRC 블록체인은 인가된 장비 간 통신을 통해 P2P 인증 방식을 통해 별도의 데이터를 엷지 클라우드에 저장하여운영합니다. 블록체인 기반 인증을 활용하여 렌터카 차량에 주고받는 데이터는 블록체인 특성상 데이터의 종합성 관리에 용이합니다. 또한 ‘RENTDREAM’ 서비스를 이용하는 고객의 포인트 지급 비율 또는 할인 비율 등을 블록체인상에 투명하게 관리하여, 고객 및 파트너사의 포인트 및 코인에 대하여 변동 및 약관의 변경 또는 조정이 있을 시에는 스마트 계약을 통해 블록체인상의 기록이 이루어집니다. 일반적으로 조건을 변경할 수 없으므로, 고객 및 파트너사의 권리를 보장받게 됩니다.

플랫폼으로의 기능

1. 카셰어링 플랫폼

DRC 생태계의 카셰어링 플랫폼은 고가의 수입차 또는 슈퍼카, 럭셔리카를 장기렌트한 고객이 차를 운행하지 않을 경우, 유저중 차량이 필요한 고객의 정보를 매칭하여 차량을 공유하는 플랫폼입니다. 차량 공유 정보는 현재 운영 중인 렌터카 플랫폼인 ‘RENTDREAM’ 서비스 회원을 지금까지 사용했던 차량에 내장된 텔레매틱스 단말기에서 수집한 정보를 바탕으로 각 운전자마다 공회전, 급가속, 급감속, 과속, 장기정차 주행(성향) 정보를 점수로 환산하여 운행하지 않는 차를 공유하는 고객과 매칭하여 공유 서비스를 진행하게 됩니다. 장기렌트 고객은 차를 사용하지 않는 기간에 차량을 렌트드림 회원에게 공유 시 마다 매월 렌트비 할인및 DRC 포인트 인센티브를 지급받게 됩니다. 그리고 DRC 생태계를 통해서 고객은 차량 이용 후기, 주행 성향에 따라 점수를 제공받는데 이를 통해 적립된 DRCP는 렌터카 예약, 차량정비, 대리운전 등 DRC 생태계에서 다양하게 사용할 수 있습니다.

2. 정비 플랫폼

DRC 차량을 이용하고 있는 고객의 운전 습관을 블록체인화 하여 정비 및 부품 교환 주기를 생태계 내에서 고객 Data를 기반으로 암호화하여 전송되어, 차량 주행 시 보다 쉽고 빠르게 위치기반 서비스 제공하여 고객의 가장 가까운 정비소 위치를 알려주는 서비스를 제공하고자 합니다. 또한 DRC와 파트너 계약된 정비소 방문 시 할인은 물론 DRC포인트, DRC 토큰으로 결제할 수 있는 서비스가 제공됩니다.

3. 세차 관리 플랫폼

바쁜 현대인들이 일상에 따라 시간을 내어 세차장에 가는 것도 여간 번거롭고, 어디가 잘하는지도 알 수 없을뿐더러 또 막상 방문해도 예약하고 기다려야 하는 경우가 많습니다. 그뿐만 아니라 단순히 자동차가 이동수단을 뛰어넘는 가치로 인정받은 데 비하여 세차 시장에 니즈는 높지만 인프라는 낙후된 경우가 많습니다. 즉 이용에 대한 피드백이 공유되고 있지 않은 셈입니다. 이에 우버처럼 체계적인 매뉴얼을 기반으로 일정한 품질의 방문 세차 서비스를 제공할 수 있다면 경쟁력이 있을 것이라 확신합니다. 디알씨 생태계 내에서는 위치 기반 및 실시간 출장 세차 블록체인 서비스를 받을 수 있습니다. DRC 는 블록체인 기술을 도입하여 양질의 제휴, 협력업체 선택 및 이용권을 참여자에게 제공합니다. 또한 D-PAY를 이용하여 대금 결제 시 다양한 혜택을 DRC 포인트 (DRC Point)로 인센티브 형태로 적립 받을 수 있으며, DRC 생태계 내에서 언제든 재사용이 가능한 구조입니다.

4. 대리운전 서비스 플랫폼

DRC 생태계에서는 양질의 서비스를 고객에게 제공하기 위하여, 고객, 대리운전 기사 모두 생태계에 영향과 참여를 하여 발전하는 구조입니다. 기본적으로 고객은 DRC 생태계에서 제공하는 차량을 이용하여 대리운전 서비스를 요청하였을 경우 전통적인 결제 수단은 물론 인센티브 통해 지급 받은 DRCP(DRC Point)로 결제가 가능하고, DRC 생태계를 통해서 참여한 대리운전 기사는 DRC 차량에 내장된 운행 기록과 대리운전 기사 정보를 점수로 환산하여 추가적 인센티브를 받게 됩니다. 대리운전 기사는 추가 인센티브를 위해 안전 운행 서비스에 기여할 것이고, 고객은 대리운전 기사를 평가함으로써 추가 인센티브를 지급받게 됩니다.

5. 전기차 충전 서비스 플랫폼

내연기관 자동차와 비교하여 전 세계 전기자동차 (EV) 판매량이 매년 빠르게 성장하는 가운데 오는 2025년 1200만 대에 달할것으로 보입니다. DRC 생태계에 진입한 유저들은 DRC 전기차 충전 플랫폼에서 제공하는 전국의 전기차 충전 장소를 실시간으로 제공하여, 기다리는 시간을 줄여, 충전과 주차를 할 수 있도록 서비스를 제공합니다. 앞으로 전기차 충전 업체와 제휴를 통해 DRC 생태계를 통해 인센티브로 지급받거나, 투자한 DRC 코인 또는 DRCP(DRC Point)를 전기차 충전을 할 수 있도록 서비스를 제공하고자 합니다.

6. 차량 광고 서비스 플랫폼

현재 ‘RENTDREAM’ 에서 운영하는 차량 예약 시 차량 내 노출되는 광고를 선택하면, 차량 주행 시 주행 패턴을 분석하여 해당 포인트가 적립되며, 다음 차량 이용 시 결제 또는 포인트를 DRC 토큰으로 환전하여 DRC 토큰이 거래되고 있는 거래소에서 거래할 수 있습니다.

7. 무인 여객 운송 플랫폼

제 4차 산업 혁명 핵심 중에 하나인 무인 운송 수단(화물, 여객 운송)에서 무인 자율주행차를 선보이는 기업들이 나타나고 있습니다. 앞으로 DRC 플랫폼에서는 무인 운송 수단인 도로, 자동차, 시스템이 통합된 운송 네트워크 환경에서 블록체인 통신 프로토콜을 DRC 플랫폼에서는 긴 시간 동안 축적된 경로 데이터 및 기타 여러 데이터를 빅데이터로 만들어져 최단경로 탐색이나, 정확한 도착 시간의 측정 외에도 기타 여러가지 통계 데이터를 추출하는데 사용되며, DRC 플랫폼을 통해 축적된 데이터는 다시 자동차 제조사, 정부, 포털사이트 등에 수집된 빅데이터를 이용할 수 있는 API를 제공하여 제 2의 부가가치를 창출 할 수 있을 것으로 기대하고 있습니다. (DRC 플랫폼에 데이터가 수집되기 위해 자동차 제조사, 경로 정보 제공 업체들과 긴밀한 협의와 제휴를 통해 진행하여 나갈 것입니다.)

해결해야 할 문제점

N/A

3.1.3 제품/서비스 라인 설명

· 렌터카/카셰어링 플랫폼

스타트업이 일으킨 카셰어링 붐으로 자동차를 소유하지 않고, 이용할 수 있는 한국 카셰어링 시장은 초기였던 2011년 6억원에서 2020년 현재 5,000억 원 규모에 달하고 있습니다. DRC 생태계에서는 블록체인 기술을 활용해 고객과 임대차 계약서, 운전면허 유효성 확인 차량 외관 확인, 보험 및 차량 이용방식에 대한 렌탈 프로세스의 모든 과정을 자동화, 간소화시킬 것입니다.

차량 대여가 시작된 이후, 텔레매틱스 시스템을 통해 수집된 운행 정보(공회전, 급가속, 과속, 장기 정차) 데이터를 기준으로 점수를 환산하여, 포인트 인센티브(DRC 포인트) 지급과 렌터카 추가 이용 시 차량선택 및 할인 혜택을 제공합니다. 고객이 렌터카 이용 시 DRC 생태계를 참여함으로써, 현재 모든 고객이 동일하게 적용되었던 일괄 요금 적용에서, 고객의 참여도에 따른 효율적인 가격정책 방식을 반영하게 될 것입니다. 또한 운행 정보를 활용한 차량 컨디션 정보와 더불어 차량 정비 내역(엔진오일, 브레이크오일/패드 교환 등 소모품 교체 주기와 수리, 사고 명세 등)을 블록체인 상 데이터로 관리하면 위변조가 불가능하기 때문에 추후 해당 렌터카 판매 시 구매자에게 더욱 높은 신뢰성을 줄 것입니다.

블록체인 기반의 카셰어링은 렌터카 형태가 아닌 자동차 소유자 ↔ 빌리는 사람이 직접 연결되어 자동차를 주고받은 형태로 자동차 파손 유무를 상호 간에 확인하고 관리할 수 있는 장점이 있습니다. DRC 생태계의 카셰어링 플랫폼은 고가의 수입차 또는 슈퍼카, 럭셔리카를 장기렌트한 유저가 차를 운행하지 않을 경우, 유저중 차량이 필요한 고객의 정보를 매칭하여 차량을 공유하는 플랫폼입니다. 차량 공유 정보는 현재 운영 중인 렌터카 플랫폼인 ‘RENTDREAM’ 서비스 회원을 지금까지 사용했던 차량에 내장된 텔레매틱스 단말기에서 수집한 정보를 바탕으로 각 운전자마다 공회전, 급가속, 급감속, 과속, 장기정차 주행(성향) 정보를 점수로 환산하여 운행하지 않는 차를 공유하는 고객과 매칭하여 공유 서비스를 진행하게 됩니다. 장기렌트 고객은 차를 사용하지 않는 기간에 차량을 렌트드림 회원에게 공유 시 마다 매월 렌트비 할인 및 DRC 포인트 인센티브를 지급받게 됩니다. DRC 생태계를 통해서 고객은 차량 이용 후기, 주행 성향에 따라 점수를 제공받는데 이를 통해 적립된 DRCP는 렌터카 예약, 차량정비, 대리운전 등 DRC 생태계에서 다양하게 사용할 수 있습니다.

· 전기차 충전 서비스 플랫폼

내연기관 자동차와 비교하여 전 세계 전기자동차 (EV) 판매량이 매년 빠르게 성장하는 가운데 오는 2025년 1200만 대에 달할 것으로 보입니다. DRC 생태계에 진입한 유저들은 DRC 전기차 충전 플랫폼에서 제공하는 전국의 전기차 충전장소를 실시간으로 제공하여, 기다리는 시간을 줄여, 충전과 주차를 할 수 있도록 서비스를 제공합니다. 앞으로 전기차 충전 업체와 제휴를 통해 DRC생태계를 통해 인센티브로 지급받거나, DRC 코인 또는 DRCP(DRC Point)를 전기차 충전을 할 수 있도록 서비스를 제공하고자 합니다.

3.1.4 경쟁 우위

'Rentdream' 은 2018년에 출시한 블록체인 기반 럭셔리카 렌탈, 전기차 카셰어링 플랫폼 입니다.

3.1.5 지적 재산

1. Rentdream

설명	'렌트드림'은 모회사인 (주)위너스엔파트너스의 서울대 출신 기획자, 포스텍 출신 엔지니어, 파슨스 출신 디자이너 등 업계 최고의 우수한 전문 인력으로 구성되어 자체 솔루션으로 개발한 블록체인 기반 카셰어링 플랫폼 서비스입니다.
	'렌트드림'은 시장 경쟁력을 인정받아 신용보증기금으로부터 기술평가(TCB) 우수기업 선정 및 기술보증기금으로부터 벤처기업 인증을 받았으며, 중앙일보 주최 2018년 '고객감동 우수 브랜드 대상', 2019년 '고객감동 우수 브랜드 대상', 2020년 '히트 브랜드 대상'을 수상한 이력이 있습니다.
	* 특허 소유 : Rentdream * 관할권 : 대한민국 * 출원 번호 : 특허청 10-2020-0002407 (렌터카 관리 서버의 렌터카 공유 방법) 특허청 4-2020-029262-3 (렌터카 셰어링을 위한 렌트사 평가 시스템)
관할권	대한민국
특허출원인	특허청 10-2020-0002407 (접수번호 1-1-2020-0019601-47)

3.2 파트너십

▶ Rentdream

파트너 웹사이트	https://rentdream.kr
파트너 설명	(주)렌트드림은 2017년 12월 27일에 설립된 응용소프트웨어 개발, 전자상거래 결제시스템 공급, 블록체인 기반 모빌리티 공유 플랫폼 전문 기업 입니다.
해당 날짜	
이 파트너십은 종료 기한이 있습니까?	No
수익 창출 기여	Yes
기대 수익 (USD)	N/A
파트너십 설명	
프로젝트 팀의 기대 혜택	
파트너의 기대 혜택	

▶ H Rent a car

파트너 웹사이트	
파트너 설명	(주)에이치렌터카는 2013년 1월 9일에 설립된 렌터카 임대 및 운수 전문 기업 입니다. 약 500여대의 다양한 차량의 라인업을 보유 하고 있으며 Bentley Seoul, Lexus Korea 공식 파트너사이자 수입차, 국산차 보험대차 및 단기, 월장기 차량대여를 전문으로 하고 있는 연매출 70억 규모의 기업 입니다.
해당 날짜	
이 파트너십은 종료 기한이 있습니까?	No
수익 창출 기여	Yes
기대 수익 (USD)	N/A
파트너십 설명	
프로젝트 팀의 기대 혜택	
파트너의 기대 혜택	

▶ Winners & Partners

파트너 웹사이트	http://winnersnpartners.com
----------	-----------------------------

파트너 설명	(주)위너스애프터너스는 2016년 11월 23일에 자동차 임대 및 플랫폼 운영 등을 주요 사업으로 영위할 목적으로 설립된 연매출 30억 규모의 모빌리티 솔루션 전문 기업입니다. 자회사로는 (주)렌트드림이 있습니다.
해당 날짜	
이 파트너십은 종료 기한이 있습니까?	No
수익 창출 기여	Yes
기대 수익 (USD)	N/A
파트너십 설명	
프로젝트 팀의 기대 혜택	
파트너의 기대 혜택	

▶ HEXLANT

파트너 웹사이트	https://hexlant.com
파트너 설명	헥슬란트는 블록체인 기술연구소로, 실물 경제에 반영될 수 있는 블록체인 서비스를 발굴하고 있는 블록체인 서비스 및 기술 개발 회사입니다. 2018년 2월 14일에 설립되었으 헥슬란트는 한국 시장에서 인정 받고 세계 시장에서도 주목하고 있습니다. 헥슬란트가 제공하는 블록체인 보안 소프트웨어인 헥슬란트 노드는 국내 40개 이상의 기업에 제공되고 있으며, 국내에서 가장 많은 메인넷 네트워크를 지원하고 있습니다.
해당 날짜	
이 파트너십은 종료 기한이 있습니까?	No
수익 창출 기여	Yes
기대 수익 (USD)	N/A
파트너십 설명	
프로젝트 팀의 기대 혜택	
파트너의 기대 혜택	

▶ carseoul.com

파트너 웹사이트	http://carseoul.com
파트너 설명	카서울닷컴은 용담동에 위치한 전시장으로 14층 규모로 총당 120대, 약 1700여대를 전시할 수 있는 국내 최대 규모의 수입차 전문 쇼핑센터이다. 벤츠 한성자동차, BMW 코오롱모터스, 재규어/랜드로버 선진모터스, 렉서스 천우모터스의 중고차 사업부 뿐 아니라 15개의 슈퍼카, 수입 중고차 상사가 입점 되어있는 통합 중고차 전시장 겸 쇼핑몰입니다.
해당 날짜	
이 파트너십은 종료 기한이 있습니까?	No
수익 창출 기여	Yes
기대 수익 (USD)	N/A
파트너십 설명	
프로젝트 팀의 기대 혜택	
파트너의 기대 혜택	

3.3 프로젝트 진행상황

역사

DRC Global Ltd.

프로젝트 현황

운영중

플랫폼 개발을 완료하기 위한 자금 조달 방식은 다음과 같습니다.

자기자본 투자

독점 네트워크 또는 플랫폼 운영에서 오는 직접적인 수익 (구독료, 이용료, 거래 수수료)

초기 토큰 세일 (퍼블릭 및 프라이빗)

플랫폼 혹은 토큰 확장 계획 및 전략

DRC는 제휴와 연계를 통하여 지속적인 발전과 진화를 이루어 나갈 것입니다. 현재 운영 중인 렌터카 플랫폼 'RENTDREAM'을 통해 렌터카 예약 및 이벤트 참여 고객을 대상으로 인센티브를 지급할 예정이며, 해당 인센티브는 DRCP(DRC Point)로 DRC생태계 (DRC ECO)에서 사용할 수도 있도록 구축할 예정입니다. 또한 타 코인을 DRCP로 전환하여 렌터카 예약에 사용하는데 필수 요소인 DRC 지급 서비스가 제공됩니다. 서비스 내 세차, 대리운전 서비스 제공을 위하여 해당 업체들과 제휴를 맺고 지속적인 확장과 발전을 이루어 나갈 예정입니다.

DRC 생태계(DRC ECO)는 자동차 관련 사업과 멤버십 시스템을 통한 좀더 나은 가치의 창출, 가상 자산을 통한 손쉬운 결제 서비스 등을 통하여 인센티브 적립과 할인의 수준에 치중하고 있는 여타 서비스에 국한되지 않고, 참여자들을 통한 분산화된 서비스에서 인센티브를 제공하고, 텔레메틱스 기술과 블록체인의 기술과 결합하여 DRC 토큰의 활용과 혜택이 전적으로 사용자들의 컨센션스로 결정되는 체제로 나가길 수 있도록 할 예정입니다.

3.4 마일스톤

제목	목표 일정	상태	설명
백서 릴리스	2020-11-30	완료	DRC 백서 릴리스 (EN / KR)

3.5 주요 진행상황

(1) Hexlant security audit passed

날짜	2020-11-23
유형	기술: 구현 및 통합

주요 당사자
관계 회사 혹은 기관
카테고리

입증
1. HEXLANT
회사 웹사이트: <https://hexlant.com>
섹터: 테크

주요 참여사

상세정보:
헥 슬란 트는 실물 경제에 반영 될 수있는 블록 체인 서비스를 발굴하는 블록 체인 서비스 및 기술 개발 기업인 블록 체인 기술 연구소입니다. 2018 년 2 월 14 일 설립되었으며 대표 이사는 노진우입니다. 헥스 랜드는 한국 시장에서 인정 받고 있으며 글로벌 시장에서도 주목 받고 있습니다. 헥스 랜드가 제공하는 블록 체인 보안 소프트웨어 인 헥스 랜드 노드는 국내 40 여개 기업에 제공되며 국내 최대의 메인넷 네트워크를 지원합니다.

기타 관계 회사 및 조직

1. Rentdream
회사 웹사이트: <http://rentdream.kr>

블록체인 기술의 적용 방식

생태계는 자동차 트랜잭션, 운전, 사고 및 유지 보수와 같은 주요 차량 데이터를 블록 체인에 기록하여 다양한 분야의 수많은 회사, 서비스 및 사용자를 연결합니다.

3.6 법적 문제

데이터 없음

PART III. 재무 정보

ITEM 1. 주주

다음은 2020-12-28을 기준으로 5% 이상의 지분을 소유하고 있는 주주의 정보를 기술하고 있습니다.
유통 주식수:

주주명	직책 혹은 회사와의 관계	지분 비율	보유 주식수
데이터 없음			

ITEM 2. 주식 발행을 통한 자금 조달

2.1 주식 발행을 통한 자금 조달

거래 이름	공지 날짜	투자자 수	미국 달러 모금액	대표 투자자
데이터 없음				

2.2 특수 관계자

다음은 2020-12-28에 해당하는 본 회사의 특수 관계자에 대한 특정한 정보를 담고 있습니다.

회사명	설립 국가	시작 날짜	완료 날짜	특수관계에 대한 자세한 설명
데이터 없음				

ITEM 3. 재무 공시

다음은 2020-12-28을 기준으로 공시를 위해 회사 측에서 제출한 약식 재무 정보입니다.:

3.1 약식 손익계산서

☐ Year☒ Quarter

3.2 약식 대차대조표

☐ Year☒ Quarter

3.3 주요 재무 지표

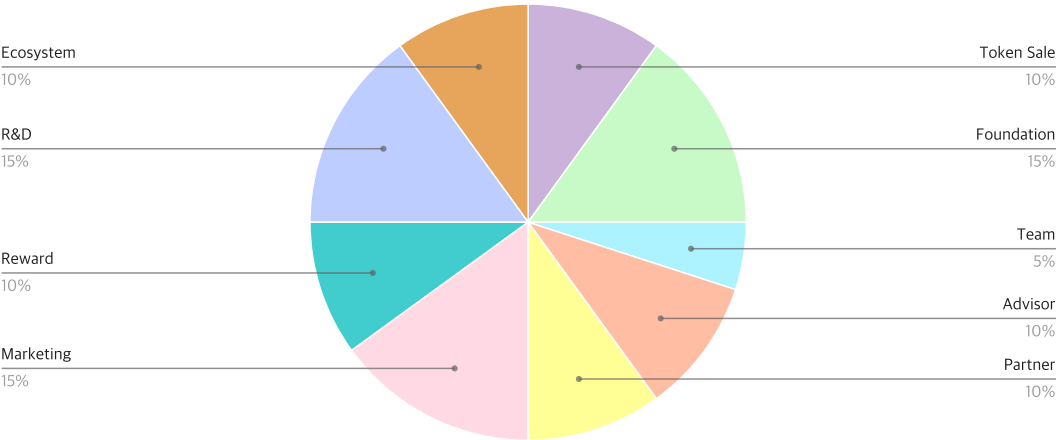
데이터 없음

PART IV. 토큰 정보

ITEM 1. 토큰 정보

토큰명	DRC mobility
토큰 심벌	DRC
토큰 이코노미	Users create a virtuous cycle of tokens through interaction within DRC chain ecosystem. Under the DRC chain ecosystem, various users have interactions each other and from virtuous cycle for the token.
취급 방법	암호 화폐 거래소 보안을 위해 소량의 트랜잭션 핫 지갑에 넣고 나머지는 안전한 콜드 지갑에 보관합니다.
간략한 토큰 설명	DRC 토큰은 DRC 모빌리티 생태계의 기본 토큰입니다.
토큰 컨트랙트 주소	0xd7f5CABdF696D7d1bf384D7688926A4bdB092c67
기반 플랫폼	이더리움
메인넷 Uri	
네트워크	입력 없음
프로젝트 종류	유틸리티 토큰
토큰은 다음 방법을 통해서 취득할 수 있습니다	1. 거래소 상장 2. 임직원 보수, 유저에 대한 보상, 프로젝트 지원, 또는 기타 방법 3. 공모
추가 토큰 발행 혹은 인플레이션을 포함한 발행 조건	None
토큰 세일 이후 본 회사의 거래 행위	1. 토큰 세일 이후 본 회사는 토큰을 매매한 적이 없다 2. 토큰 세일 이후 본 회사 설립자와 기획자는 토큰을 매매한 적이 없다
토큰 세일 당시 토큰 분배 방법	

토큰 발행 이후 토큰 총 수량에 비례하는 토큰 분배 비율



토큰 보유자 권리

- a) 다음에 해당하는 상황에서 지분을 받거나 혹은 그 외의 보상을 받는다
입력 없음
- b) 다음에 해당하는 상황에서 토큰 소지자들은 소유권 혹은 약정금 혹은 권리를 가진다
입력 없음
- c) 토큰 소지자는 다음에 해당하는 사안에 대하여 투표권을 행사할 수 있다
입력 없음
- d) 토큰 혹은 토큰 세일과 관련 있는 기타 정보
입력 없음

ITEM 2. 토큰 세일

2.1 토큰 판매 상세 정보

입력 없음

개인에게 판매 된 토큰의 비중

상위 10명의 토큰 보유자에게 제공되는 인센티브 혹은 할인, 락업 기간

입력 없음

2.2 Initial Offering 라운드

데이터 없음

*: 해당 숫자는 토큰 세일 시작과 종료 날짜 사이에 받은 미국 달러에 해당하는 가상자산을 시장가격의 ((고가+저가)/2)으로 계산한 결과 값입니다.

ITEM 3. 토큰 발행 기록

다음은 2020-12-28을 기준으로 기록된 토큰 발행 기록 연혁입니다. 본 보고서에는 해당하는 거래의 해시는 제공되지 않았습니다.

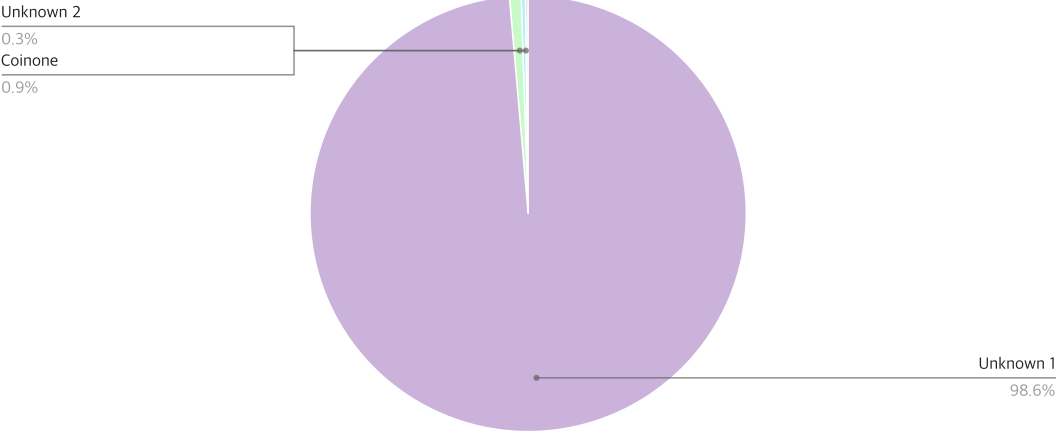
목적	날짜	수량	미국 달러 가치	총토큰(변경 후)	유통물량(변경 후)
토큰 발행	2020-09-28	1,000,000,000	N/A	1,000,000,000	10,000,000

ITEM 4. 상장된 거래소

거래소	Pair	가격	거래수	비율
데이터 없음				

ITEM 5. 토큰 지분구조

다음은 2020-12-28을 기준으로 월렛 주소와 플랫폼에 등록된 주소 메타 데이터를 포함하 결과입니다..

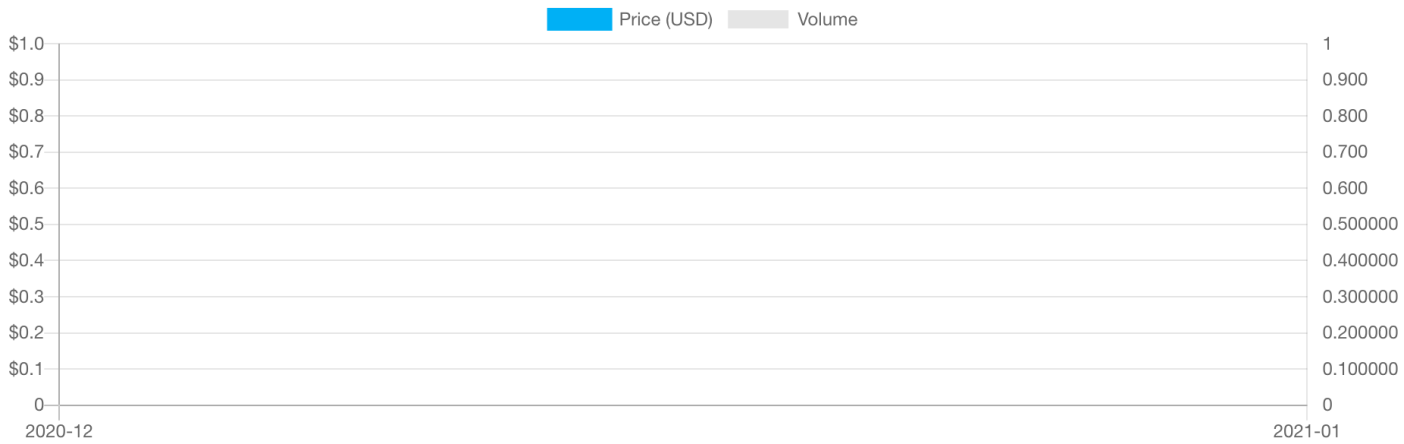


랭킹	주소	잔고	비율
1	0x3287d4b50ae2984d54E535cF41bc677df6D46839 (Unknown 1)	986,264,982	98.63%
2	0x167A9333BF582556f35Bd4d16A7E80E191aa6476 (Coinone)	8,584,329	0.86%
3	0xaD285fDEDFC0D5f944A33e478356524293c7eC68 (Unknown 2)	3,172,875	0.32%
4	0x72E5263FF33D2494692D7F94A758aA9F82062F73 (Unknown 3)	837,746	0.08%
5	0x6e8A1eD54d37ddad02EeD02833FF7a045f8822B0 (Unknown 4)	400,200	0.04%
6	0x9d16F532B440aAA01E84A853020b9FAe11E436EA (Unknown 5)	145,000	0.01%
7	0x6c99BE16bC0Ed38B31eF2F13C3602a8Bb56Bb0E2 (Unknown 6)	100,000	0.01%
8	0xBed4EA1aAf3Ad19d593fd4801B55a9d55a29f013 (Unknown 7)	48,020	0.00%
9	0x506E1da423F51F160E5A7d1e62dF52C2F3f0A8 (Unknown 8)	24,612	0.00%
10	0x0107fFA368200211B4B39223f14fb299E1d3B9E9 (Unknown 9)	22,300	0.00%
11	0x7Ee042394492a57C243db32af29E7088fe3A4295 (Unknown 10)	21,628	0.00%
12	0x315047f2528D81e66B1DA008B124835545b3e087 (Unknown 11)	20,211	0.00%
13	0xb57686A91bA1655a4903B59731c0342172f25Ac2 (Unknown 12)	20,000	0.00%
14	0xa2FFaAB47648d32851d89cb1F3FDd439B188feC7 (Unknown 13)	20,000	0.00%
15	0x8e579031832aD78DEb10599CE79988Cf5CAbD7fB (Unknown 14)	20,000	0.00%
16	0x79055A982C57ee1757D80C1721C6D1a6e190b698 (Unknown 15)	19,919	0.00%
17	0x5A5Af8cE26C2C9D3b3fACBCa2DAFAFF98C609327 (Unknown 16)	19,806	0.00%
18	0x4d532c5B49300dAc84BC8969C26A889b7C3C763D (Unknown 17)	19,460	0.00%
19	0xbC4D909D2c7cDCC62F263e1EB17A8B3162c842Cc (Unknown 18)	17,990	0.00%
20	0x41d796aC5b58BCD047e78339168F63f4e7D85537 (Unknown 19)	16,523	0.00%

ITEM 6. 토큰 가격

다음은 2020-12-28 기준의 시장 데이터입니다..

시세 동향



▶ USD

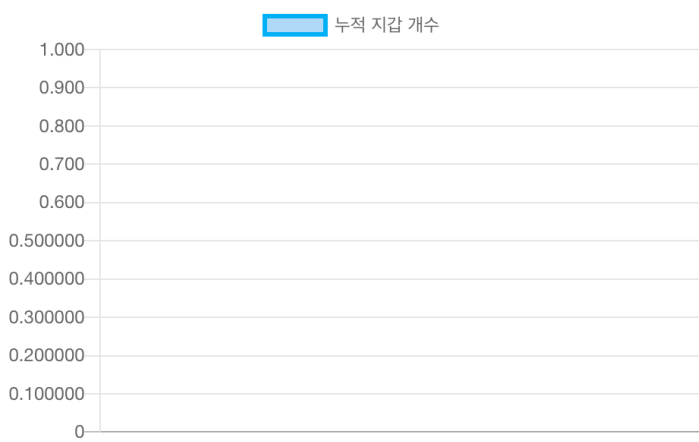
현재 가격 :
변동 (7일/24시간/1시간) : % | % | %
Initial Offering 가격 : \$-
Initial Offering 가격 대비 수익률 :

▶ ETH

현재 가격 :
변동 (7일/24시간/1시간) : % | % | %
Initial Offering 가격 : - ETH
Initial Offering 가격 대비 수익률 :

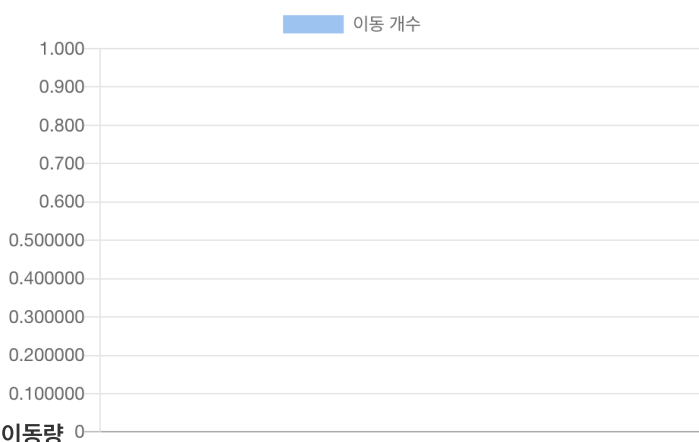
ITEM 7. 온체인 동향

누적 지갑 개수



날짜	누적 지갑 개수	신규 지갑 개수
데이터 없음		

이동 개수



날짜	토큰 이동 개수
데이터 없음	

이동량



날짜	토큰 이동량
데이터 없음	

PART V. 컴플라이언스

ITEM 1. 법무 검토

법적 각서와 견해

날짜	대상 사법권 국가	발송자 / 작성자	파일
데이터 없음			

준법 관리

Q: 본 프로젝트가 사업을 진행하는 국가와 본 기업이 등록된 국가의 법을 준수하는 것을 보장할 수 있습니까? 법률 준수를 보장할 수 없는 경우 아래의 입력란에 그에 상응하는 상황을 설명해 주십시오.
A:

Q: 본 프로젝트가 추구하는 활동들로 인해 특정 국가의 공익을 침해할 여지가 없음을 보장할 수 있습니까? (도박/마약 등) 침해 여지가 없음을 보장할 수 없는 경우 아래의 입력란에 그에 상응하는 상황을 설명해 주십시오.
A:

Q: 본 토큰/코인 프로젝트가 현재 존재하는 국제 자본 시장 규제에 의해 증권으로 분류되지 않음을 보장할 수 있습니까? 규제 준수를 보장할 수 없는 경우 아래의 입력란에 그에 상응하는 상황을 설명해 주십시오.
A:

ITEM 2. 기술 검토

기술 감사 결과 혹은 그에 상응하는 문서

파일	날짜	문서 제목	감사자 / 제출자
데이터 없음			

기술 역량 관리

Q: 본 회사는 거래소와 협력하기 위한 기술적 역량이 있음을 보장할 수 있습니까? (데몬/지갑/메인넷 지원 등) 만약 보장할 수 있을 경우, 아래의 입력창을 활용하여 거래소가 본 프로젝트를 상장하기 위해 필요한 단계들을 자세하게 기술해 주십시오.
A: